

1 accilium

# Was genau ist ein Lade-Hub?



#### **Definition eines Lade-Hubs**

- > Lade-Hubs sind speziell ausgewiesene Bereiche, die mehrere Ladestationen für Elektrofahrzeuge bereitstellen
- > Neben der herkömmlichen Ladeinfrastruktur können sie auch zusätzliche technische Installationen wie stationäre Batteriespeicher oder Photovoltaikanlagen umfassen
- > Darüber hinaus bieten sie häufig verschiedene Annehmlichkeiten etwa sanitäre Einrichtungen, komfortable Warteräume oder gastronomische Angebote
- > Lade-Hubs lassen sich strategisch in Stadtzentren oder entlang stark frequentierter Verkehrsachsen positionieren – ähnlich wie Raststätten an Autobahnen

### **Haupt- und potenzielle Akteure**



z. B. Audi (siehe oben) und Tesla (siehe rechts) - planen und errichten bereits Lade-Hubs



Neue Marktteilnehmer

z. B. "The Stack Charge" plant künftige Lade-Hubs für Elektrofahrzeuge in den USA



Tankstellen- und (Lade-)Infrastrukturbetreiber z.B. Autogrill, ASFINAG, ENBW, u.a.



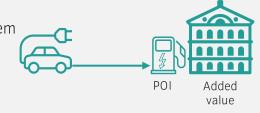
## Warum ist das Laden an einem Lade-Hub anders?

#### Klassischer Ansatz der Ladeinfrastruktur

Wenn sie nicht zu Hause oder bei der Arbeit sind, besuchen E-Auto-Nutzer:innen in erster Linie einen sogenannten Point of Interest (POI), z. B. ein Einkaufszentrum/Restaurant, und entscheiden sich dann – sofern eine Ladestation verfügbar ist – dafür, ihr Fahrzeug zu laden (Opportunistisches Laden)

#### Lade-Hub-Ansatz

E-Auto-Nutzer:innen fahren proaktiv zu einem Lade-Hub, um ihr Fahrzeug zu laden – an einem Ort, der zusätzliche Annehmlichkeiten und Services bietet. (Geplantes Laden)





EV-Ladestationen sind über verschiedene Points of Interest verteilt und werden auch zu Hause oder am Arbeitsplatz installiert





Ladestationen an beliebten Zielen können mehr E-Auto-Nutzer:innen anziehen und sie dazu motivieren, dort Zeit zu verbringen.



Strategisch platzierte Lade-Hubs befinden sich an vorteilhaften Standorten (z.B. gute Netzverfügbarkeit, hohes Verkehrsaufkommen, ...)



Fahrer:innen laden ihr Fahrzeug und nutzen die Wartezeit sinnvoll – etwa zur Entspannung, für Erledigungen oder produktives Arbeiten



Anlagen und Services an gut frequentierten Lade-Hubs stoßen auf hohe Nachfrage, da viele Nutzer:innen diese gezielt ansteuern

Added

Value

# Was sind die Vorteile und Anwendungsfälle von Lade-Hubs?

### Zwei Hauptanwendungsfälle und Kundengruppen sind relevant



(Städtisches) Laden für E-Fahrer:innen ohne feste Lademöglichkeiten (z. B. zu Hause, am Arbeitsplatz oder an verschiedenen POI\*-Ladepunkten)

**\$** 

Zwischenladung für EV-Fahrer:innen auf Langstrecken (z.B. auf Autobahnen)

\*POI = Point of Interest

### Vorteile und Nutzen für Kund:innen und Unternehmen

#### Aus Kundensicht

- Die Wartezeit während des Ladevorgangs kann sinnvoll genutzt werden und trägt zu einem angenehmeren Gesamterlebnis bei
- Neue Lademöglichkeiten entstehen an strategisch sinnvollen Standorten

#### Aus unternehmerischer Sicht

- Möglichkeit, Ladezeiten gezielt zu steuern (z.B. zur Netzstabilisierung), da die Zeit vor Ort sinnvoll genutzt werden kann
- Zusätzliche Einnahmequellen durch ergänzende Services
- Höhere Kundenzufriedenheit bei E-Fahrer:innen

### **Fakten und Zahlen**

44%

der E-Fahrer:innen können nicht zu Hause laden<sup>1</sup>

50%

der geschäftlichen E-Fahrer:innen erhalten vom Arbeitgeber Ladekarten<sup>1</sup>

20 - 40 Minuten

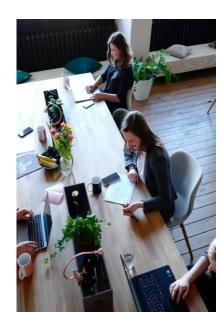
beträgt die durchschnittliche Dauer einer DC-Schnellladung<sup>2</sup>

4 Wochen

Werden im Schnitt für den Bau eines Lade-Hubs mit Lounge<sup>3</sup> benötigt

<sup>1</sup>EV Driver Survey Report 2023, <sup>2</sup>Infrastruktur zum Laden von Elektroautos ist in der EU zu spärlich, <sup>3</sup> Audi Charging Hub

# Welche Art von zusätzlichen Dienstleistungen können an den Lade-Hubs angeboten werden?



#### **Arbeitsbereiche**

Bereitstellung von Arbeitsplätzen zur Steigerung der Produktivität – insbesondere für Geschäftsreisende

#### **Essen & Trinken**

Vielfältiges Angebot an Speisen und Getränken inklusive der Möglichkeit zur Vorbestellung oder Lieferung



### Persönliche Dienstleistungen

Services (z. B. Friseur, Reinigung etc.), die während der Ladezeit beguem in Anspruch genommen werden können



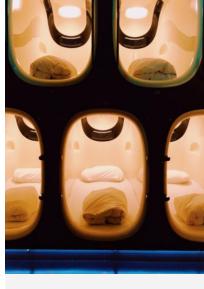
Nutzung individueller

#### Fitness & Wellness

Einbindung von Gesundheits-. Fitness- & Wellnesseinrichtungen, die Fahrer:innen während des Ladevorgangs nutzen



können



#### Ruheräume

Rückzugsorte oder Powernap-Angebote, in denen sich Fahrer:innen während des Ladevorgangs entspannen können



z. B. Entertainment-Angebote, Begrünung zur Steigerung der Aufenthaltsqualität, Freizeitmöglichkeiten u. v. m.





## Wie gelingt der Einstieg in ein erstklassiges Laderlebnis mit Lade-Hubs?







#### Produktdefinition und Machbarkeitsstudie

### Geschäftsmodell & Business Case

### Pilotprojekt & Partnerschaften

- > Entwicklung eines ersten Zielbildes für Ihre Ladestation (Ausstattung, Standort, Größe, ...)
- > Ausarbeitung von Personas und Customer Journeys, um Ihre potenziellen Kund:innen besser zu verstehen
- > Identifikation relevanter Partner für die Umsetzung der Ladestation

- Detaillierung Ihres Geschäftsmodells auf Basis des zuvor gewonnenen Feedbacks
- Berechnung der wirtschaftlichen
  Machbarkeit anhand eines belastbaren
  Business Case
- > Entwicklung zusätzlicher Wertversprechen, (z. B. Kundenbindung, Mehrwertdienste,...)

- > Auswahl eines geeigneten Standorts für ein erstes Pilotprojekt
- › Aufbau von Partnerschaften mit Dienstleistern und Lieferanten (z. B. für Technologie, Infrastruktur,...)
- Sicherstellung von Finanzierung oder Förderungen für innovative Abrechnungsoder Nutzungskonzepte

6 INTERNAL accilium

# Klingt interessant? Sprechen wir gemeinsam über Lade-Hubs!



David Schneiderbauer

Senior Manager +43 676 903 54 59 david.schneiderbauer@accilium.com



Hadi Al-Khzouz

Senior Associate +49 173 654 3010 Hadi.al-khzouz@accilium.com



#### Contact

office@accilium.com +43 1 934 68 05

accilium.com











**FOLLOW US** 





ISO/IEC 27001:2013 zertifiziert